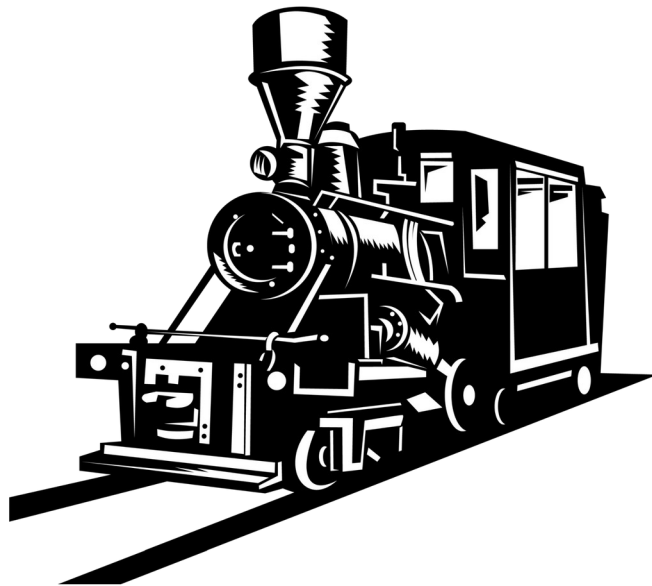




IL TRENO CHE VERRÀ

Di Francesco Bertagnini e Luca Mazzoli, Classe 5[^]L a.s.
2023/2024



Indice

- Introduzione
- Contenuto
- Modalità di lavoro
- Implementazione del sito
- Percorso virtuale
- Studio dei dati



Introduzione

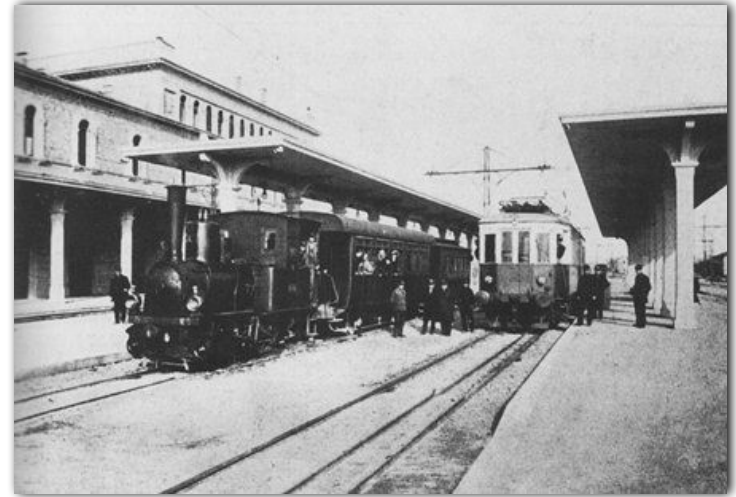
Il lavoro è stato svolto al fine di illustrare i vantaggi che comporterebbe la presenza di una linea ferroviaria sulla tratta Modena-Maranello-Pavullo, con molte fermate intermedie al suo interno, anche dal punto di vista dell'inquinamento.

Abbiamo anche inserito la possibilità di visitare e visualizzare virtualmente le tappe e il percorso della ferrovia, con il collegamento ai dati che contraddistinguono le automobili e i camion dalla possibilità di percorrere la tratta in treno.

Contenuto



Il sito web realizzato è composto da una parte iniziale riguardante alcune informazioni relative all'inizio del progetto della ferrovia, avviato nel Luglio 1892 e mai conclusa, una parte relativa all'illustrazione di tutte le tappe e le fermate della ferrovia, e da una sintetica analisi dei dati medi confrontando la produzione di CO2 di un eventuale treno con quella di automobili e camion.





Modalità di lavoro

Il lavoro è stato suddiviso su due piani di lavoro: da una parte il lavoro è stato svolto da computer, in cui ci siamo divisi i compiti relativi all'implementazione del sito html e l'analisi e il calcolo dei dati da inserire al suo interno. Dall'altra parte abbiamo percorso fisicamente la tratta che sarebbe stata volta dalla ferrovia per registrare il percorso del treno, in modo da permettere la visualizzazione del percorso virtuale.





Modalità di lavoro

Per svolgere il sopralluogo abbiamo percorso in macchina i tratti della ferrovia passanti a fianco della strada Giardini, mentre, per i tratti della ferrovia passanti più lontani dalla strada, abbiamo percorso il tratto a piedi.

Per registrare il tutto abbiamo noleggiato una videocamera Insta360 e una ventosa in modo da collocarla sul tettuccio della macchina.



Implementazione del sito



Il sito è stato realizzato su html, ogni pagina del sito web è stata realizzata con una pagina di codice differente, ciascuna pagina collegata al proprio file css, ovvero un codice contenente tutte le informazioni relative alla formattazione della pagina web.

```
.home-page {  
  background-color: #f0f0f0;  
  padding: 13px;  
}  
.service-item {  
  float: left;  
  position: relative;  
  a {  
    text-decoration: none;  
  }  
}  
.block-container {  
  margin: 7px;  
  padding: 5px;  
  background-color: rgba(0, 0, 0, 0.6);  
  border-radius: 4px;  
  color: $blank;  
  height: 90%;  
  height: calc(100% - 24px);  
  position: relative;  
  .service-icon {  
    width: 85px;  
    height: 85px;  
    margin-left: calc(50% - 42.5px);  
  }  
  h4.service-title {  
    font-size: 24px;  
    text-align: center;  
    margin: 0;  
  }  
  p.service-text {  
    font-size: 16px;  
    margin: 0 40px 0 0;  
  }  
}
```



Percorso virtuale

Per l'implementazione del percorso virtuale abbiamo dedicato una mattinata alla registrazione della tratta da Formigine a Pavullo (in quanto da Modena a Formigine esiste già la ferrovia). Abbiamo montato la videocamera sul tettuccio della macchina e abbiamo registrato direttamente dalla strada le tratte di ferrovia passanti a fianco della strada, mentre per i





Percorso virtuale

I video sono stati salvati con un formato a 360 gradi, in modo da potersi orientare in ogni direzione e per poter implementare il video attraverso google street view, dopodichè abbiamo caricato i video all'interno della pagina web.





Studio dei dati

Per quanto riguarda lo studio dei dati, abbiamo analizzato il consumo di carburante per auto e camion che volessero percorrere la strada Estense da Modena fino a Pavullo, poi abbiamo svolto un calcolo medio riguardante la produzione di CO₂ delle diverse tipologie di veicoli mettendole in confronto a quella che verrebbe prodotta da un treno, ipotizzando che esso in un giorno svolga l'intera tratta per un totale di 20 volte.

